

GACETA DE PUERTO-RICO.

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

Todos los Mártes, Juéves y Sábados.

En la Imprenta de Gonzalez. Fortaleza 15.



PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

AÑO 1873.

SABADO 14 DE JUNIO.

NUM. 71.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO SUPERIOR CIVIL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA.

Enterado el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil, de que existen varios pueblos en esta Isla, en los que no se propaga el fluido vacuno apesar de las varias disposiciones sobre el asunto, en atencion á ser de sumo interés la conservacion de la salud pública; vistos los informes de la Sub-delegacion principal de Medicina y Cirujía, y decidido S. E. cual está á hacer cuanto sea posible por el bien general, recomienda muy especialmente á los Corregidores y Alcaldes, procuren se vacunen todos los niños por los Facultativos titulares de que deben estar dotados los Municipios, á fin de que lleve cumplidamente su mision de alivio en estos habitantes el fluido de los granos del cowpox descubierta y estudiado por el genio investigador del Dr. Jenner.

De órden de S. E. se inserta en el PERIODICO OFICIAL, para conocimiento de los Sres. Corregidores y Alcaldes de los pueblos de esta Isla.

Puerto-Rico 6 de Junio de 1873.—El Secretario de Gobierno, Sanjuan de Sta. Cruz.

En el expediente instruido á virtud de instancia promovida por Don José María Quiñones, conductor de Correos de Humacao á Vieques y vice-versa, pidiendo que varíe el itinerario, estableciéndose como punto de partida el puerto de Fajardo; el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil, de conformidad con lo que le han informado la Administracion General del ramo y la Comandancia de Marina de esta Provincia; ha tenido á bien disponer que desde el primero de Julio próximo, se verifique el servicio de Correos desde Fajardo á Vieques y vice-versa, en los mismos dias y horas que oportunamente fueron señaladas en el itinerario para Humacao, continuando desde este último puerto citado hasta fin del corriente año económico.

Lo que de órden de S. E. se inserta en el PERIODICO OFICIAL, para general conocimiento.

Puerto-Rico 9 de Junio de 1873.—El Secretario de Gobierno, Sanjuan de Sta. Cruz.

Don Luis Gautier, Corregidor de Humacao, ha presentado al Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil, renuncia del sueldo que le corresponde por dicho destino, y se ha dignado aceptarla, dándole las gracias.

Lo que de órden de S. E. se inserta en el PERIODICO OFICIAL, para general conocimiento.

Puerto-Rico 13 de Junio de 1873.—El Secretario de Gobierno, Sanjuan de Sta. Cruz.

CAPITANIA GENERAL

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

ESTADO MAYOR.

Adicion á la órden general del dia 11 de Junio de 1873 en San Juan de Puerto-Rico.

SECCION 1ª.—ARCHIVO.—NUM. 99.

Debiendo marchar á la Península, en uso de licencia por enfermo el Sr. Sub-intendente Militar de esta Isla, Don José Arnús; el Excmo. Sr. Capitan General, ha dispuesto que se encargue de la Sub-intendencia Militar de esta Isla, el Comisario de guerra de 1ª clase Don Baldo-mero Burreros; que á éste le sustituya en la In-

tervencion el de 2ª clase Don Emilio de Tamarit, que desempeña la Comisaría de guerra de la Plaza, y en la cual le reemplazará el Oficial 1º de Administracion Militar Don José Fajardo.

Lo que de órden de S. E. se hace saber como adiccion á la general de este dia, para los fines consiguientes.—El Comandante Jefe de E. M. interino, Francisco Ruiz de Quevedo.

SECCION 1ª.—ARCHIVO.—NEGOCIADO 3º

Habiendo desertado el cabo 1.º del Batallon infanteria de Valladolid Ramon Marzo Membrado, cuyas señas se expresan en la media filiacion que se acompaña; ha dispuesto el Excmo. Sr. Gobernador Capitan General, que los Corregidores y Alcaldes de los pueblos de la Isla, practiquen las más eficaces diligencias hasta lograr su captura, y que con la competente seguridad sea puesto á su disposicion el expresado individuo, si se consiguieren; quedando responsable de cualquiera omision en este punto, en que está interesado el bien del servicio.

Lo que de órden de S. E. pongo en conocimiento de U. para los efectos correspondientes.

Dios guarde á U. muchos años. Puerto-Rico 11 de Junio de 1873.—El Teniente Coronel Comandante Jefe de E. M. interino, Francisco Ruiz de Quevedo.

Sres. Corregidores y Alcaldes de esta Isla.

MEDIA FILIACION

del cabo 1º Ramon Marzo Membrado, hijo de Bernardino y de Geneveva, natural de Valencia, parroquia del Apóstol Santo Tomás, avecinado en su pueblo, Juzgado de 1ª instancia de Valencia, provincia de idem, Capitanía General de idem, edad 19 años 8 meses 27 dias, su religion C. A. R., estado soltero, estatura un metro 605 milímetros, sus señas estas: pelo castaño, cejas al pelo, ojos azules, nariz regular, barba regular, boca regular, color moreno, frente regular, un aire marcial, su produccion buena; señas particulares, pecoso de viruelas.

Habiendo desertado el soldado del Batallon infanteria de Valladolid Manuel Bolaño Gonzalez, cuyas señas se expresan en la media filiacion que se acompaña; ha dispuesto el Excmo. Sr. Gobernador Capitan General, que los Corregidores y Alcaldes de los pueblos de la Isla, practiquen las más eficaces diligencias hasta lograr su captura, y que con la competente seguridad sea puesto á su disposicion el expresado individuo, si se consiguieren; quedando responsable de cualquiera omision en este punto, en que está interesado el bien del servicio.

Lo que de órden de S. E. pongo en conocimiento de U. para los efectos correspondientes.

Dios guarde á U. muchos años. Puerto Rico 26 de Mayo de 1873.—El Coronel Jefe de E. M., Sabino Gámir.

Sres. Corregidores y Alcaldes de esta Isla.

MEDIA FILIACION

del soldado Manuel Bolaño Gonzalez, hijo de Antonio y de Ramona, natural de San Esteban, parroquia de Illano, avecinado en la montaña, Juzgado de 1.ª instancia de la Vega de Rivadeo, provincia de Oviedo, Capitanía General de Castilla la Vieja, edad 20 años 9 meses, su religion C. A. R., estado soltero, estatura 1 metro 690 milímetros; sus señas, estas: pelo castaño, cejas al pelo, ojos castaños, nariz regular, barba poca, boca regular, color bueno, frente regular, un aire marcial, su produccion buena; señas particulares, ninguna.

SECCION 1ª

De órden del Excmo. Sr. Capitan General, se servirá U. manifestar si pertenecen ó han pertenecido á ese Batallon, los soldados Juan Grau Bono, Celestino Mateos Salas y Vicente Garcia Abalito, y en el caso de pertenecer remitir certificado que acredite la existencia ó del motivo de su baja.

Dios guarde á U. muchos años. Puerto-Rico 31 de Mayo de 1873.—El Coronel Jefe de E. M.—P. O.—El T. C. 2º Jefe, Pedro del Manzano.

Sres. 1.º Jefes de los Cuerpos veteranos de este Ejército.

Contaduría general de Hacienda pública

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECCION 1ª

Dirijido á este Centro para los efectos prevenidos en el art. 62 del Reglamento de 8 de Noviembre de 1871, expediente para la ejecucion de la Ley orgánica del Tribunal de Cuentas de la Nacion, el pliego de reparos que ha ofrecido el exámen practicado por el mismo de la de Rentas públicas, correspondiente al mes de Diciembre de 1859, rendida por Don Miguel Orlando é Ibarrola, Administrador que fué de la Aduana de esta Capital; se cita por medio del presente á dicho Sr. Orlando, para que bien por sí, ó por medio de apoderado, se presente en esta Contaduría á recojer y contestar dentro del término de sesenta dias contados desde esta fecha, el mencionado pliego de reparos; en la inteligencia, que de no hacerlo le parará el perjuicio á que hubiere lugar.

Puerto-Rico 10 de Junio de 1873.—P. S., Maximiliano Pówer.

COMANDANCIA PRINCIPAL

DE MARINA

Y CAPITANIA DE ESTE PUERTO.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Comandante General de Marina del apostadero de la Habana, en comunicacion recibida por el Vapor entrado hoy en puerto, procedente de dicho punto, me dice lo siguiente:

“Almirantazgo.—Excmo. Sr.—El Sr. Ministro de Marina, dice al Almirantazgo con esta fecha, lo que sigue:—Excmo. Sr.—La Asamblea Nacional, en uso de su Soberanía, ha decretado y sancionado la siguiente Ley:—Artículo 1º Quedan abolidas las matriculas de mar.—Art. 2º El ejercicio de las industrias marítimas, es libre para todos los españoles. Son industrias marítimas para los efectos de esta Ley, la navegacion, el tráfico de puertos y la pezca en general.—Art. 3º Los que se dediquen á las industrias marítimas, se suscribirán en un registro que á este fin deben llevar los Comandantes y Ayudantes de Marina. En el registro constarán los nombres de los industriales, su edad, estado y la clase de industria que quieran explotar. Todas las embarcaciones continuarán registrándose en las respectivas listas. Semestralmente remitirán las Comandancias y Ayundantías, estos datos estadísticos al Ministro de Marina, para que por éste se transmitan al de Fomento.—Art. 4º Todo dueño ó armador de buque, queda autorizado por esta Ley, á tripularlos con el número de hombres que considere necesarios, estén ó no inscritos con anterioridad en el registro á que se refiere el art. 3º, y pueden igualmente conferir el mando del buque, á las personas que tengan por conveniente, pertenezcan ó nó á la clase de pilotos ó patronos.—Art. 5º Para garantizar las vidas de los tripulantes y pasajeros y los intereses del Comercio, se exigirá por las Autoridades de Marina en el despacho de los buques, el número de pilotos que está prevenido por los reglamentos, para las diferentes navegaciones.—Art. 6º El servicio en la Marina Militar, será voluntario, y el término de una campaña, el de tres años.—Art. 7º Las Cortes fijarán anualmente el número de marineros necesarios para las atenciones del servicio.—Art. 8º La fuerza naval para el reemplazo de la Armada, se compondrá del personal siguiente:—1º De los jóvenes procedentes de las escuelas flotantes á quienes reglamentariamente corresponde pasar al servicio.—2º De los que voluntariamente se presenten á servir en la Marina.—3º De los reenganchados á su voluntad.—4º De los procedentes de la reserva que se instituye por esta Ley.—Y 5º Del contingente que corresponda

á la reserva del Ejército, en el caso que se expresará.—El número de cada uno de estos diferentes grupos, le fijará el Gobierno segun las necesidades del servicio.—Art. 9º Solo en el caso de que no alcance el número de hombres que proporcionen las escuelas flotantes, voluntarios, reenganchados y reserva naval, recurrirá la Marina á solicitar, en la forma establecida por las leyes, el número de hombres que existe de las reservas del Ejército.—Art. 10. Para fomentar los elementos marítimos tan necesarios al bien del Estado, como al del Comercio en general, se autoriza al Gobierno para aumentar el número de las escuelas flotantes de Marinería que existen en la actualidad en los puertos de las costas que juzgue convenientes, y los jóvenes procedentes de ellas, que sirvan dos años consecutivos en los buques de guerra, despues de haber cumplido los veinte años de edad, quedarán exentos del servicio del Ejército en la reserva.—Art. 11. Se admitirán en el servicio de la Armada, para hacer una campaña de tres años, á todos los voluntarios que se presenten, hasta cubrir las necesidades de los buques, los cuales ingresarán con plazas preferentes, si acreditan los conocimientos necesarios para desempeñarlas.—Art. 12. Los individuos procedentes de las escuelas flotantes, los voluntarios de que trata el artículo anterior y los que procedan de las reservas del Ejército, que cumplida su campaña, continúen en el servicio por uno ó más años, disfrutarán de los pluses que se establecerán por esta Ley.—Art. 13. Para que suprimida la matrícula, no pueda carecer nunca la Marina del número de hombres inteligentes en esta profesion indispensables para el buen manejo de los buques, se crea una reserva naval compuesta de los que se dediquen á la navegacion y soliciten pertenecer á ella dentro de las condiciones reglamentarias que se fijen.—Art. 14. El Almirantazgo fijará cada tres años, el número de individuos de que haya de constar esta reserva en cada uno de los tres Departamentos.—Art. 15. Es condicion indispensable para poder ingresar en la reserva naval, haber cumplido veinte y cinco años de edad y no exceder de cuarenta.—Art. 16. Los individuos admitidos en la expresada reserva, disfrutarán desde el dia de su ingreso en ella, el haber mensual de quince pesetas, y contraerán la obligacion de servir una campaña de tres años, si las necesidades del servicio exijiesen su llamamiento.—Art. 17. A los individuos de la reserva naval que ingresen en el servicio, se les concederán las mismas plazas que hubiesen obtenido en campañas anteriores, y á los que solo hubiesen servido en la Marina mercante, aquellas á que resulten acreedores por su idoneidad.—Art. 18. Los individuos pertenecientes á la reserva naval, podrán navegar en los buques mercantes españoles, mientras no sean llamados al servicio de la Armada, pudiendo ser limitada esta concesion á la navegacion costera de Europa y posesiones españolas en la proximidad de su llamamiento.—Art. 19. A todo el que despues de haber terminado su campaña de tres años en la Armada, se reenganche por uno ó más, se le concederán cuatro meses de licencia con todo el sueldo de que esté en posesion, antes de empezarse á contar el plazo de su reenganche.—Art. 20. Los individuos procedentes de las escuelas flotantes, y los de la reserva del Ejército, disfrutarán mensualmente, durante el tiempo de sus reenganches, los pluses siguientes:

	Pesetas.
El 1.º año. { Cabo de mar de 1ª clase...	50
{ Id. de 2ª id.	40
{ Marineros de 1ª y 2ª id.	36
El 2º año. { Cabo de mar de 1ª clase...	60
{ Id. de 2ª id.	50
{ Marineros de 1ª id.	40

No admitiéndose á reenganche mas que por un año á los marineros de 2ª clase.—Art. 21. Los voluntarios de que trata el art. 11 disfrutarán mensualmente desde su ingreso en el servicio los pluses siguientes: